visible at one of ends. The object No. 4 appeared to be a large sunken stump.

In 2004 the survey of shoals near the Moose's Island of the Plateliai Lake was continued. On one of the shoals (on the Shoal of Nalija) where the depth is only about 1.5–3 m there is a large stone, and fishers and divers say that "marks" of an indefinite origin are visible on that. During the survey in the vicinity of the stone no trace of human activities was found.

KLAIPĖDOS UOSTO 142 KRANTINĖS, BUVUSIOJE MALKŲ ĮLANKOJE, ŽVALGOMIEJI ARCHEOLOGINIAI TYRINĖJIMAI

Vladas ŽULKUS, Mindaugas BRAZAUSKAS

Buvusio Vilhelmo, dar vadinamo Klaipėdos kanalu, žiotyse, buvusioje Malkų įlankoje, bus statoma nauja krantinė 142. Duomenų apie radinius Klaipėdos kanalo žiotyse nėra.

Vilhelmo kanalas buvo baigtas statyti 1873 m. Jis buvo 15–19 m pločio ir apie 1,6 m gylio. Kanalo krantai buvo sutvirtinti rąstais, o vietomis ir akmenimis. Kanalo žiotyse buvo įrengtas gana didelis, 1,5 km ilgio ir apie 300 m pločio, miško medžiagos uostas – Malkų uostas. Nuo marių pusės buvo supiltas apsauginis pylimas, kuriame buvo paliktas tarpas nedideliems garlaiviams įplaukti. Kad audros neišblaškytų sielių uosto akvatorijoje, buvo sukalti poliai, prie kurių pririšdavo sielius, jie sulaikydavo ir palaidus rąstus. Pakrantėse buvo sukalta polių eilė ir prie jos buvo rąstų užtvara. Laivyba Vilhelmo kanalu XIX–XX a. buvo labai aktyvi, todėl po vandeniu galima buvo tikėtis istorinę vertę turinčių radinių.

Žvalgomieji archeologiniai tyrimai vyko ir sausumoje, ir po vandeniu. Žvalgomųjų archeologinių tyrimų tikslas – nustatyti šios teritorijos archeologinę vertę. Sausumoje buvo ištirtas 100 m^2 plotas keturiose perkasose, Vilhelmo kanalo V (78 m^2) ir R (22 m^2) pusėse. Po vandeniu buvo žvalgyta 15000 m^2 plote. Tyrinėta nardant po vandeniu ir nuosekliai apžiūrint visą akvatorijos plotą. Tyrimus atliko BRIAI Povandeninių tyrimų centras.

Atlikus žvalgomuosius archeologinius tyrimus krantuose nustatyta, kad Vilhelmo kanalo krantinių vietoje archeologiškai vertingų objektų nėra. Krantinių vietose tirti sluoksniai sietini su XX a. antrosios pusės statybų darbais. Giliau nei 0,6–0,8 m esantys smėlio ir priesmėlio sluoksniai yra sterilūs.

Ištyrus po vandeniu visą rekonstruojamos krantinės 142 akvatoriją (gylis – 2–3 m), archeologinių vertybių ar radinių nebuvo aptikta. Nerasta nei buvusių krantinių tvirtinimų liekanų, nei paskirų polių po vandeniu. Atsitiktiniai radiniai buvo iš XX a.

Atlikus žvalgomuosius archeologinius tyrimus po vandeniu ir krante, kultūrinių sluoksnių ar kultūrinę vertę turinčių objektų neaptikta.

ARCHAEOLOGICAL SURVEY OF THE KLAIPĖDA PORT, QUAY SITE NO. 142 – THE FORMER FIREWOOD BAY

In 2004 an archaeological survey was performed at the mouth of the former Wilhelm Channel also called the Channel of Klaipėda, in the former Firewood Bay, where a new quay No. 142 is planned to be built. On the coast an area of 100 m^2 was investigated. The underwater survey covered an area of 15 ha. Neither the underwater survey, nor the costal one revealed any cultural layers or individual finds of archaeological value.