ARCHAEOLOGICAL SURVEY OF THE NERINGA CITY WATER PURIFICATION STATION PIPING ROUTES

In 2005 archaeological surveys were performed at the planned and reconstructed piping routes and plots of the Neringa city (including settlement of Nida, Preila, Pervalka and Juodkrantė) water purification stations. The total length of the routes was about 3.8 km; out of which about 800 m were planned to be laid on the bottom of the Curonian bay.

During the archaeological survey throughout the piping routs and station plots 31 test pits were excavated; the total area investigated made 124 m^2. Neither cultural layer, nor archaeological finds were discovered.

In the plot of the Juodkrantė settlement water purification station during the archaeological monitoring of the mechanized earthwork an about 4 to 5 m wide and about 0.5 m high rampart was discovered (Fig. 114). Presumably this could be an ancient road. In the same plot a wooden well was found. Its dimensions were 1.4x1.4 m, whereas the visible height reached 1.1 m (Fig. 115). The KU performed the dendrochronological investigation, according to which the well has been preliminary dated to the year 1734.

PANEVĖŽIO MIESTO ŠIAURINIO APLINKKELIO SANKRYŽOS ŽVALGOMIEJI ARCHEOLOGINIAI TYRINĖJIMAI

Rėda NEMICKIENĖ, Algimantas MERKEVIČIUS

2005 m. vykdyti Panevėžio Š aplinkkelio (A17 22,25 km) ir Panevėžio–Rygos (A10 9,87 km) dviejų lygių Ūtos sankryžos žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai.

Ištirti 43 šurfai, iš viso 43 m^2 dydžio plotas. Viename iš šurfų (21) surastos 4 rusvai žalsvos stiklo šukelės. Viena iš jų – butelio dugnelio dalis ir 3 butelio sienelės šukės. Panašu, kad visos jos yra vieno indo. Surastas stiklas datuojamas XVII a. pabaiga – XVIII a. Tame pačiame šurfe taip pat buvo surasta aukštoje temperatūroje apsilydžiusio ir įgavusio blizgesį kalkakmenio. Šurfe 25 surastas vienas miniatiūrinis kalkakmenio gabaliukas. Minėti šurfai iškasti Benediktavičienės slype, esančiame į R nuo kelio A10. Pasak sklypo savininkės, jos sklype buvęs stiklo „fabrikėlis“, apie kurį ji sužinojusi iš savo tėvo, o šiam apie jį yra pasakojęs jo tėvas. Benediktavičienė minėjo, kad vaikystėje suartoje dirvoje pati rasdavusi daug gražių spalvoto stiklo šukelių ar rutuliukų. Be to, pats gyvenvietės pavadinimas Ūta rodo galimai čia buvusią stiklo gamybos vietą.

ARCHAEOLOGICAL SURVEY OF THE PANEVĖŽYS NORTHERN BYPASS CROSSING

In 2005 an archaeological survey was carried out at the Panevėžys city northern bypass section (A17 22.25 km) and at the Panevėžys–Riga highway double level crossing site at Ūta (A10 9.87 km). During the survey 43 test pits were excavated; 43 m^2 were investigated in total. In one of the test pits 4 glass shards dating to the late 17th – 18th century were discovered.