niams tyrinėjimams. Šurfe 4, buvusiame 10,50 m į PR nuo šurfo 3, surastos kelios lipdytos keramikos šukės su stambiomis grūsto akmens priemaišomis molio masėje. Remiantis keramika aptiktas apie 0,30–0,40 m storio kultūrinis sluoksnis preliminariai datuojamas I tūkst. pabaiga – II tūkst. pirmąja puse. Prieš vykdant kelio tiesimo darbus, į P nuo kanalizuoto Upytės upelio, apie 300 m^2 dydžio plote turės būti atlikti archeologiniai tyrimai.

Likusioje suprojektuotos trasos dalyje jokių archeologinių objektų nerasta. Žvalgomųjų archeologinių tyrinėjimų metu buvo apžiūrėta ir buvusio Masiokų–Rimaisių kapinyno vieta, esanti į V nuo kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai (tiriama teritorija yra į R nuo minėto kelio), į Š nuo Obelinės upelio. Šiuo metu buvusio kapinyno vieta ariama. Žemės savininkas Bronislavas Želnys (gimęs 1934 m.) pasakojo, kad patėvis jam minėjęs apie šį kapinyną bei ten vykusius archeologinius tyrinėjimus. Tačiau dabar jis čia neaptinkąs jokių radinių, žmonių kaulų ir pan. Žvalgomųjų archeologinių tyrinėjimų metu atidžiai apžiūrėjus, vietomis pagilinus ir metalo ieškikliu patikrinus lauką, jokių archeologinių radinių nerasta.

FIELD EVALUATION OF THE RAMYGALA E BYPASS

At the order of Kelprojektas, UAB, a field evaluation was conducted in 2006 of the Ramygala E bypass (Panevėžys Dist.). 16 test pits (a total area of 27 m^2) were excavated during it.

In test pit 3 part of a refuse pit, 80x95 cm in size with an observed depth of about 1.4 m, was discovered and excavated. It continued to the N and W of the test pit. At a pit depth of about 1.35–1.40 m from the ground's surface, a tree was felt but it could not be moved and the excavation went no deeper. The pit, having filled with water, was preserved and left for a larger scale excavation. In test pit 4, which was 10.50 m to the SE of test pit 3, several sherds of hand built pottery were found that had a coarsely ground stone admixture in the clay mass. On the basis of the pottery, the discovered cultural layer, which is about 30–40 cm thick, has been preliminarily dated to the late 1st millennium – 1st half of the 2nd millennium. An excavation must be made in an area about 300 m^2 in size to the S of the channelled River Upytė prior to the construction of the road.

UTENOS RYTINIO APLINKKELIO ŽVALGOMIEJI TYRINĖJIMAI

Rėda NEMICKIENĖ, Algimantas MERKEVIČIUS

UAB „Kelprojektas“ užsakymu 2006 m. vykdyti Utenos R aplinkkelio (0,0–2,7 km) (Utenos r.), esančio tarp kelių 4902 Utena–Tauragnai–Kirdeikiai ir A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis, žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai. Trasa prasideda į Š nuo kelio Tauragnai–Kirdeikiai, apie 150 m į R nuo geležinkelio, baigiasi atsiremdama į kelią Utena–Daugpilis, į R nuo degalinės „Bulius“. Apie 1,500 km jos ruožas iki kelio Kloviniai–Pramonės rajonas suprojektuotas ariamais laukais ir pievomis. Aukštesnėse minėtos atkarpos vietose buvo iškasti 2 šurfai po 1 m^2. Juose nei kultūrinio sluoksnio, nei archeologinių radinių neaptikta. Apie 1,15 km ilgio atkarpa į P–PR nuo kelio Utena–Daugpilis suprojektuota esamu žvyrkeliu, todėl minėtoje

atkarpoje šurfai nekasti. Tačiau dar prieš tyrimus renkant archeologinę medžiagą aptikta duomenų, kad suprojektuotos trasos viduryje (apie 1,5 km), Klovinių kaime, į ŠV nuo sankryžos Kloviniai–Draničėnai ir Pramonės rajonas–Bajorai yra XVII a. antrosios pusės – XVIII a. Klovinių senkapis, kurį 1991 m. tyrinėjo UKM (D. Ribokas) (žr. Klovinių senkapio (Utenos raj.) tyrinėjimų 1991 metais ataskaita, *LIIR*, b. 1926). 2006 m. žvalgomųjų archeologinių tyrinėjimų metu visa senkapio teritorija buvo atidžiai apžiūrėta. Jo P dalis apaugusi aukšta žole ir krūmais. Žemės paviršius stipriai nustumdytas į kapinyno R pakraštį. Pasak vietinių gyventojų, čia buvusi kalvelė apie 1992 m. buvo nustumdyta. Sodybos, esančios į R nuo senkapio, šeimininkė sakė, kad žmonės, imdami žemes iš sustumdytos krūvos, rasdavę kaulų. Ekspedicijos metu senkapio teritorijos žemės paviršiuje taip pat aptikta žmonių kaulų. Be to, jo Š dalyje aptikta apie 100x85 cm ištęsto ovalo formos duobė, kurios sienelėje apie 8–9 cm gylyje nuo žemės paviršiaus matėsi kaukolės skliauto fragmentas. Todėl šioje vietoje buvo kasta perkasa 1. Ji išmatuota 100 m į ŠV nuo kelio Bajorai–Pramonės rajonas ir 17,5 m į R nuo kelio Kloviniai–Draničėnai, senkapio teritorijos Š dalyje. Perkasos ilgis Š–P kryptimi – 4 m, plotis V–R kryptimi – 3 m. Archeologinių tyrinėjimų metu nuo 7 cm iki 41 cm gylyje nuo žemės paviršiaus, šviesiai geltono smėlio sluoksnyje surasti 3 gerokai apnaikinti griautiniai kapai. Jų antropologinius tyrimus atliko R. Jankauskas (VU MF). *Kape 1* apie 16–20 cm gylyje nuo žemės paviršiaus surasti labai fragmentiški maždaug 25–30 m. amžiaus moters palaikai. Apie 1,4 m į P nuo kapo 1, maždaug 11–17 cm gylyje nuo žemės paviršiaus surasti išblaškyti skeleto fragmentai. Šis palaidojimas labai stipriai apardytas kasant aukščiau nurodytą duobę, kurioje aptikti 30–40 m. amžiaus moters kaukolės ir tos pačios moters dešinės mentės fragmentai bei naujagimio žastikaulis. *Kapas 3* buvo apie 1 m į P nuo kapo 2. Jame apie 7–14 cm gylyje surasti 45–55 m. amžiaus vyro smulkūs kaukolės ir skeleto fragmentai. Visi mirusieji palaidoti aukštielninki. Nė viename iš kapų įkapių neaptikta.

Senkapis tęsiasi į visas puses nuo perkasos. Preliminarus kapinyno teritorijos dydis – daugiau kaip 2000 m^2, kurį prieš vykdant kelio tiesimo darbus reikėtų ištirti.

FIELD EVALUATION OF THE UTENA E BYPASS

In 2006 a field evaluation was conducted of the Utena E bypass (Utena Dist.) located between road 4902 Utena–Tauragnai–Kirdeikiai and A6 Kaunas–Zarasai–Daugavpils. During it an area 14 m^2 in size was excavated: 2 test pits, 1 m^2 each, and 1 trench 12 m^2 in size, in the N part of the old Kloviniai cemetery 100 m to the NW of the Industrial District – Bajorai road and 17.5 m to the E of the Kloviniai–Draničėnai road. The surface of the ground has been very substantially churned up in the territory of the cemetery. In surveying it human bones were even found on the surface of the ground. In test pit 1, 3 badly disturbed inhumations were found. 2 were the burials of females, 1 of whom had apparently been buried together with a newborn, and 1 was of a male. All of them had been buried on their backs. No grave goods were discovered. The old cemetery extends in every direction from the trench. The preliminary size of the cemetery territory is over 2000 m^2, which should be excavated prior to the road's construction.